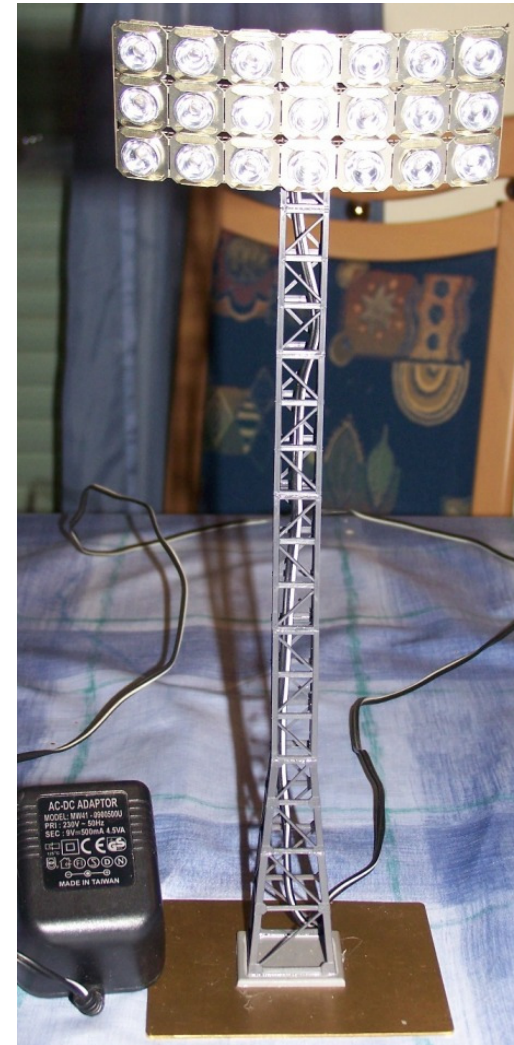


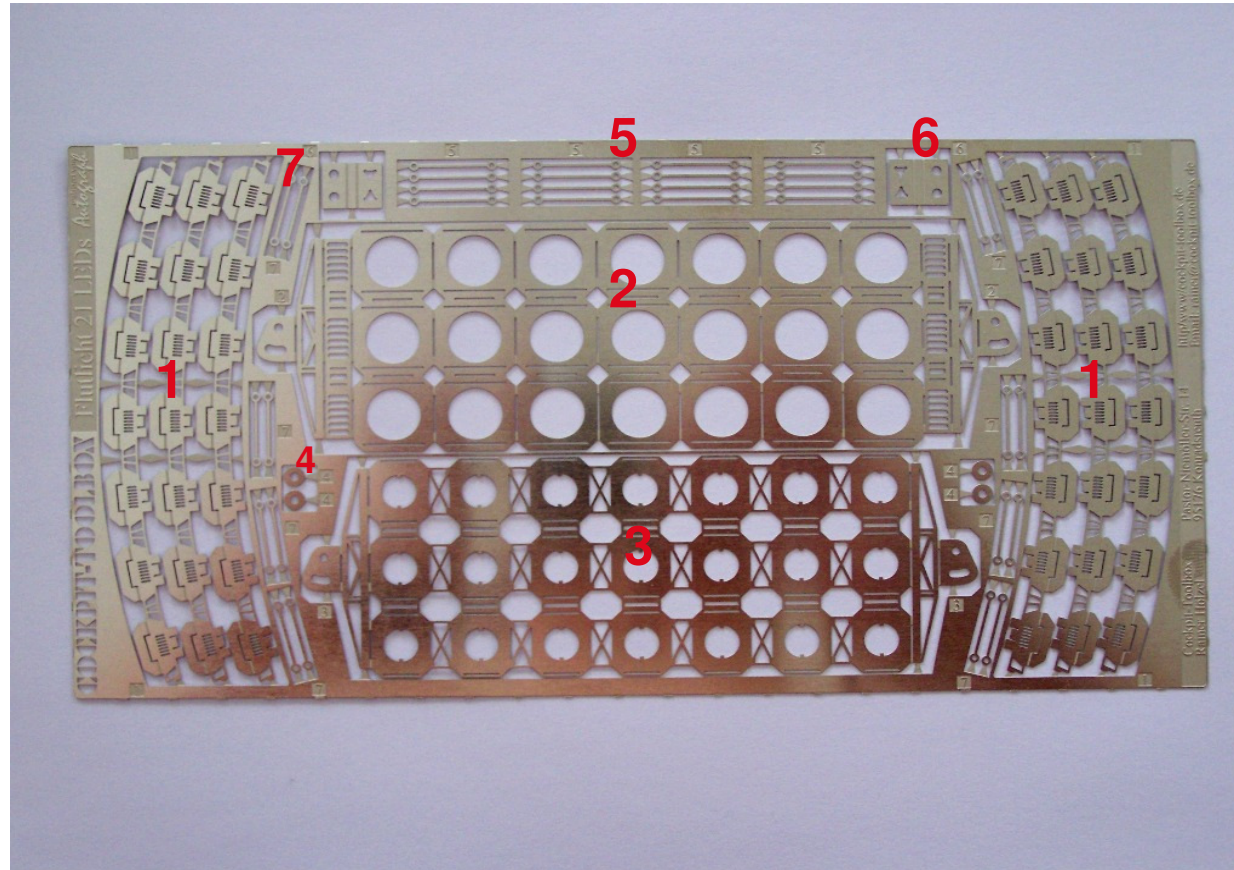
Montage des Flutlicht

- Die Montage ist recht einfach und sollte mit etwas Geduld keine Probleme bereiten.

Viel Spaß
wünscht Rainer Hölzel



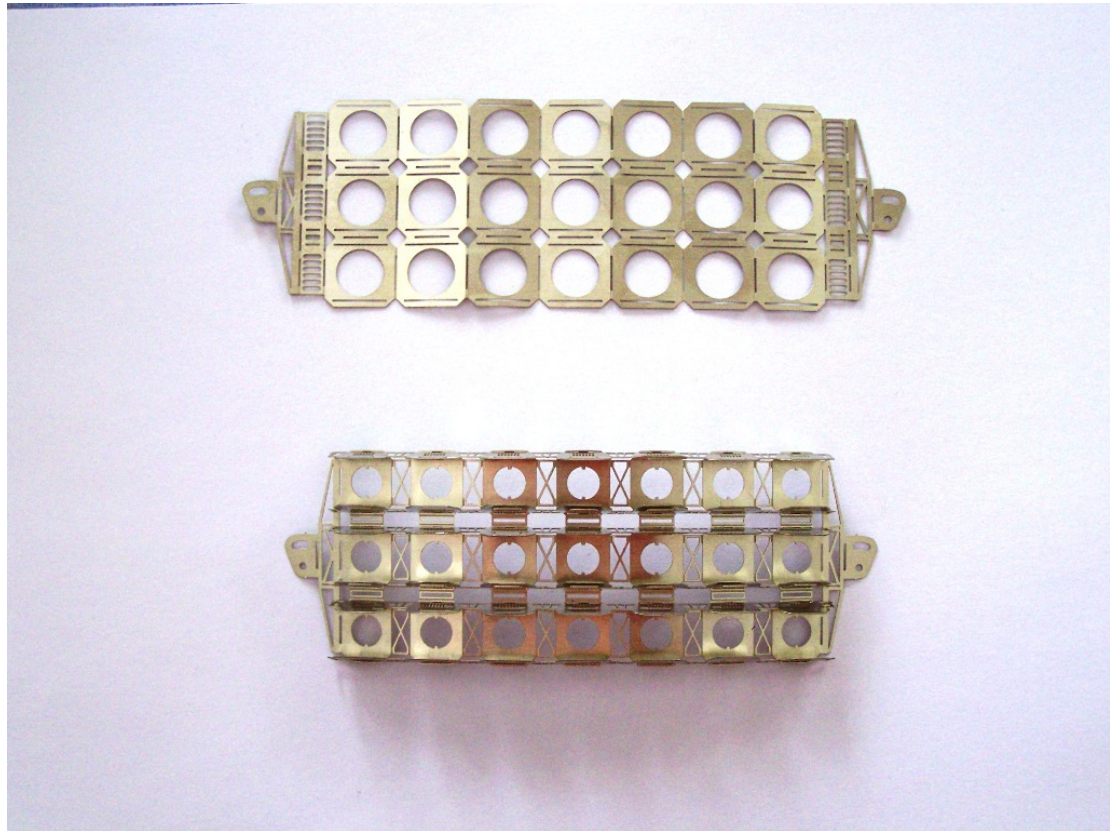
Die Platine



Die Teile 1,2,3 zuerst mit kleinen Scheere oder Seitenschneider
herraustrennen.

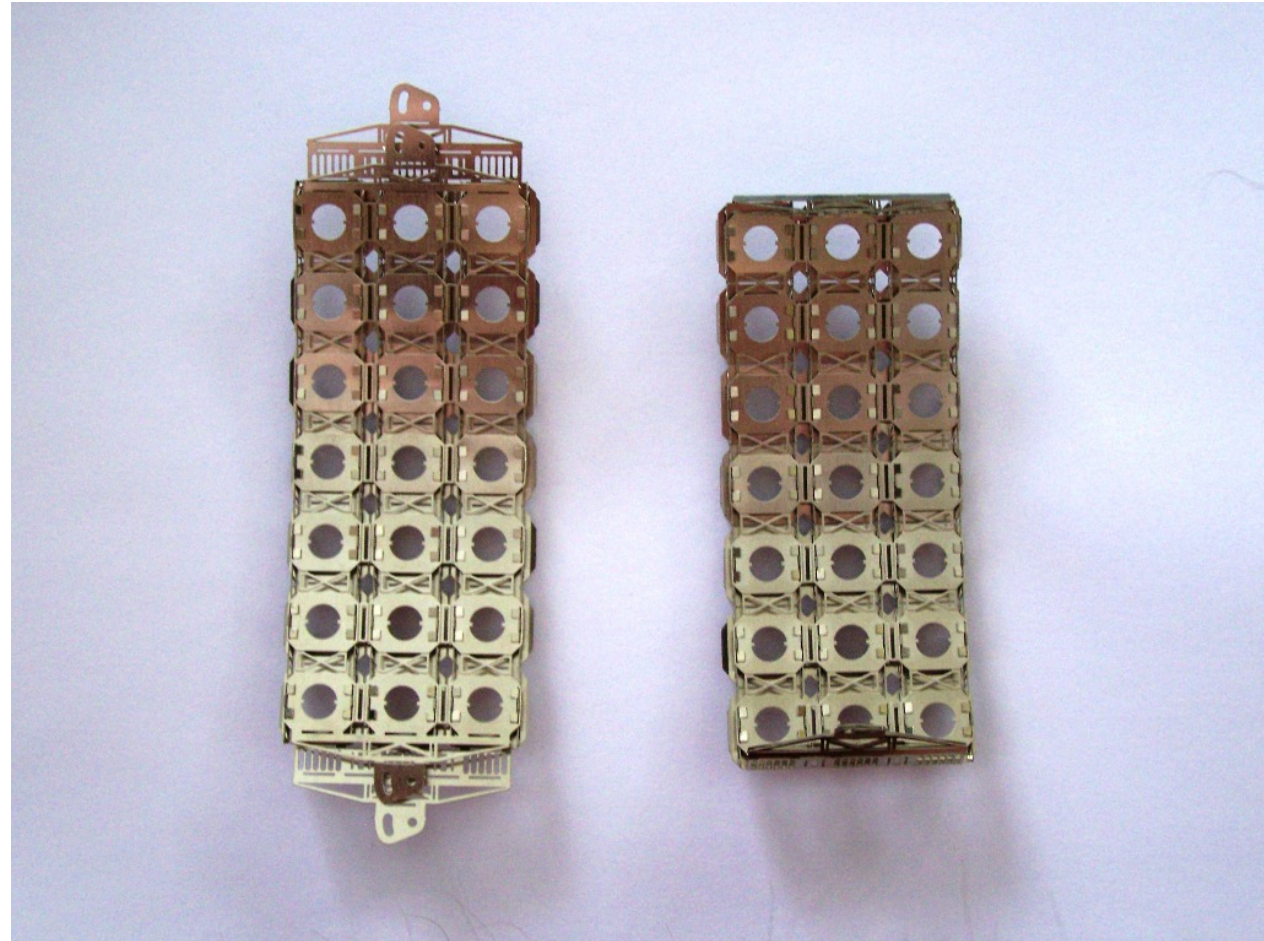
Montage des Flutlichtkopf

- Die Teile 1 und 3 zusammenfügen und dann die kleinen Laschen umbiegen. Dann das Teil 2 oben draufsetzen und die Schirmchen leicht umbiegen

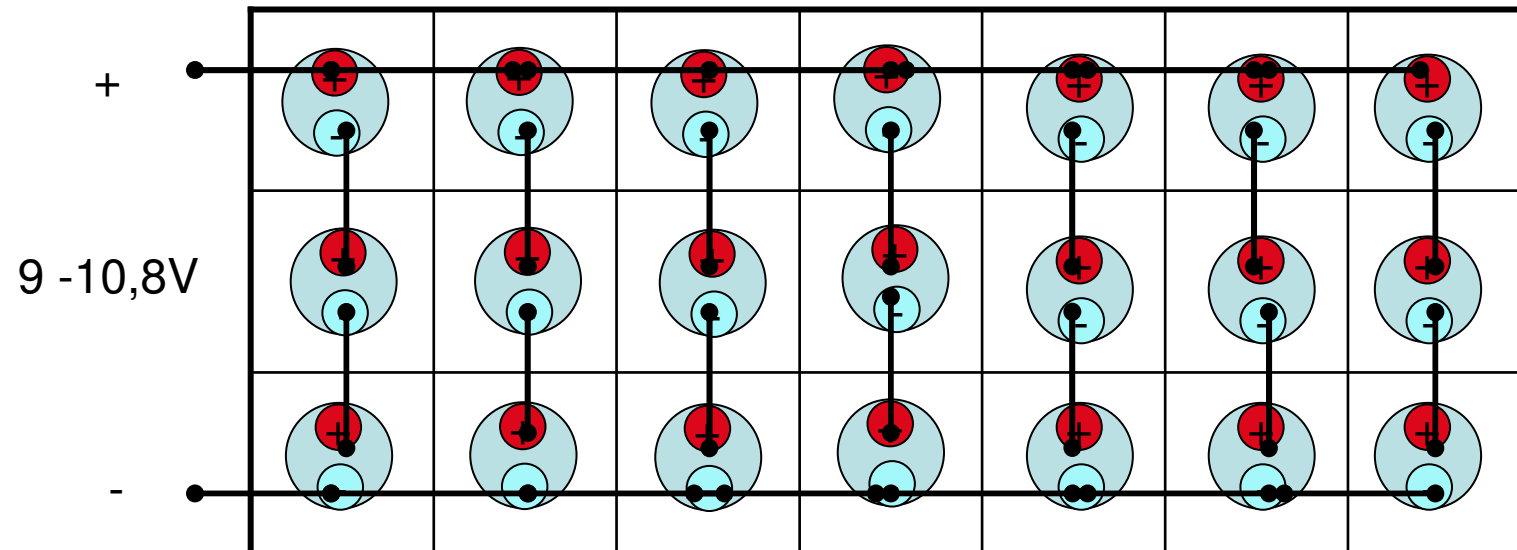


Der Flutlichtkopf ohne Leuchtmittel

- Dann die Montageaugen mit einer Flachzange vorsichtig nach oben biegen.



Die Schaltung der Dioden



Der lange Draht in die Anode (+) und der kurze Draht ist die Kathode (-). Es werden immer drei LED's miteinander in Reihe geschaltet. Die Nennspannung beträgt pro LED von 2,8-3,6 Volt. Die maximal Spannung darf 12V nicht überschreiten.

Die Leuchtmittel

- Die Schirmchen werden von vorne durchgesteckt und die LED's werden von hinten fest in das Schirmchen gesteckt. Bei den LED's auf die Polung achten und 2 * mit den Teil 5 die drei LED's verbinden. Mit dem Teil 7 werden die Plus und Minus Pole zusammengefaßt.
- An dem Plus und Minus verbinder wird das Netzteil angelötet.



Montage des Mast

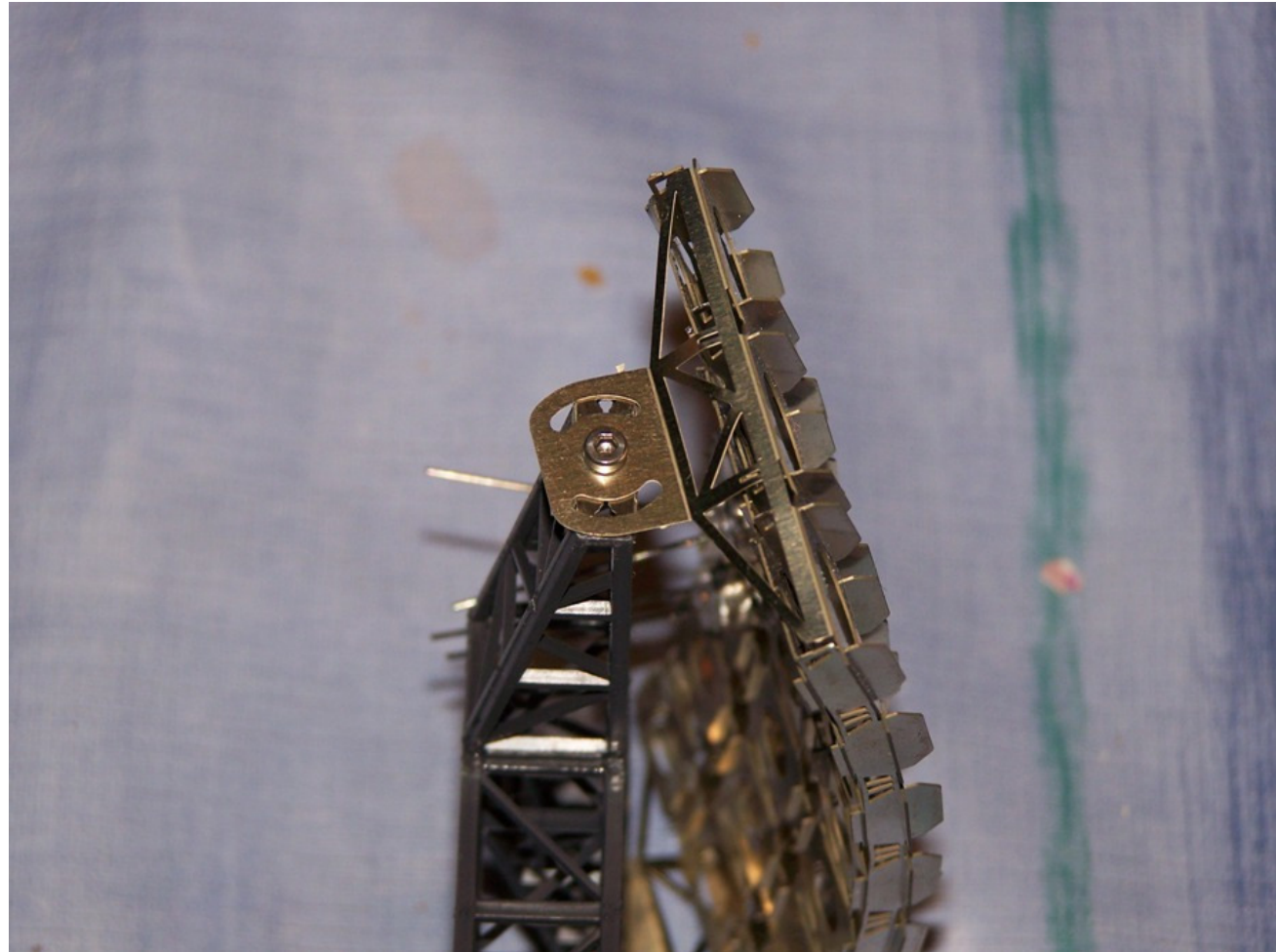
- Der Mast wird mit normalen Plasikkleber montiert und verklebt.

Aufbau siehe Foto.



Die Hochzeit: Montage Flutlichtkopf mit dem Mast

- Die Laschen werden so gebogen daß der Kopf genau an den Mast paßt. Das Teil 6 wird mit einer kleinen Flachzange zum „U“ gebogen und von vorne in den Mast geschoben. Dann mit 2 Schrauben und dem Teil 4 der Kopf am Mast fixiert und kann mit einem 1,5mm Imbus leicht angezogen werden.



Fertig!!



Montage Flutlicht.



Copyright Cockpit-Toolbox 2010