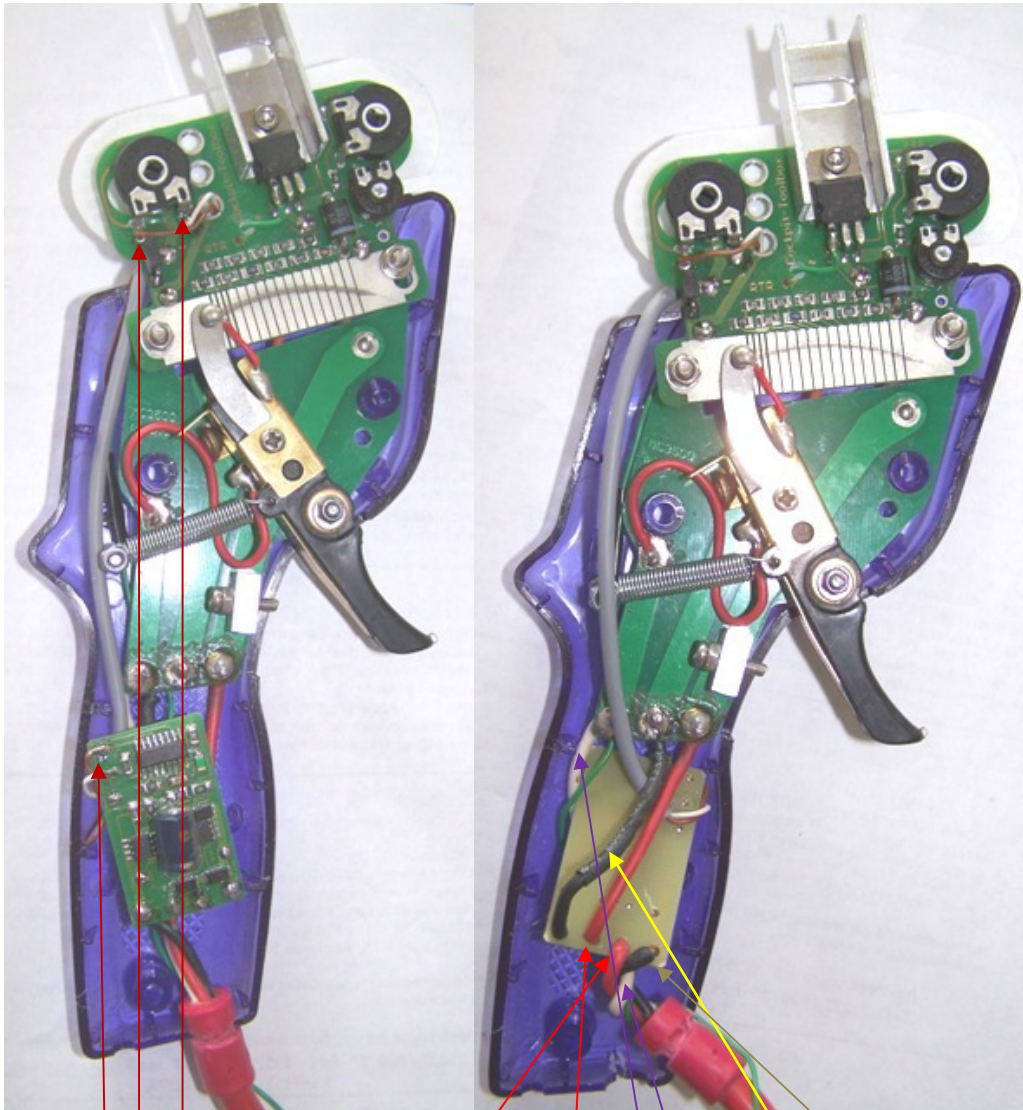




Cockpit-Toolbox

Umbauanleitung RTRegler V7 mit VPS-Break

Cockpit-Toolbox, © 2012-09-21



Die Hauptplatine des RTR V7 VPS-Break wird genau wie der RTR V7 montiert, nur der Anschluss des Minuskabel an den Poti der RTR-Platine entfällt. Das **Kabel** Ausgang Minus wird direkt mit Platine verbunden. Die Aufgabe des Potis wird von der kleinen Platine erledigt, der neue Poti übernimmt die nur die Steuerung der VPS-Break.

Es muß aber das Kabel unterhalb des linken Poties eingelötet. Das andere Ende des Kabels wird an der kleinen Platine gelötet. **Pluseingang und Ausgang** sichtbar hier am roten Kabel, Eingang Minus hier am schwarzen Kabel zu erkennen. **Das geregelte Kabel, hier weiß**, wird direkt hoch zur Platine gezogen.

Die elektronische Bremse kann mit Hilfe des Jumpers abgeschaltet werden. Jumper rechts (wie auf dem Bild) gesteckt ist elektr. Bremse an, Jumper links gesteckt Bremse abgeschaltet. Abgeschaltet bedeutet Bremse zu 100% an, regeln nicht möglich. Das ist leider auf manchen Bahnen mit Bepfe-Zeitnahmen nötig, weil sonst Bremsen bei Rennunterbrechung unmöglich ist.

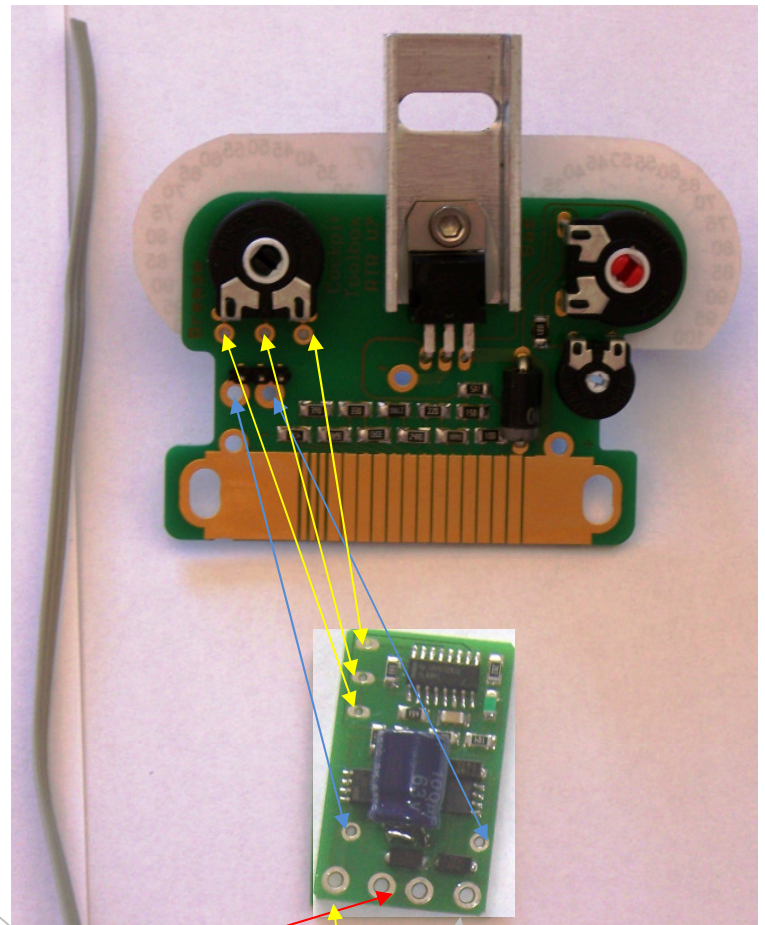
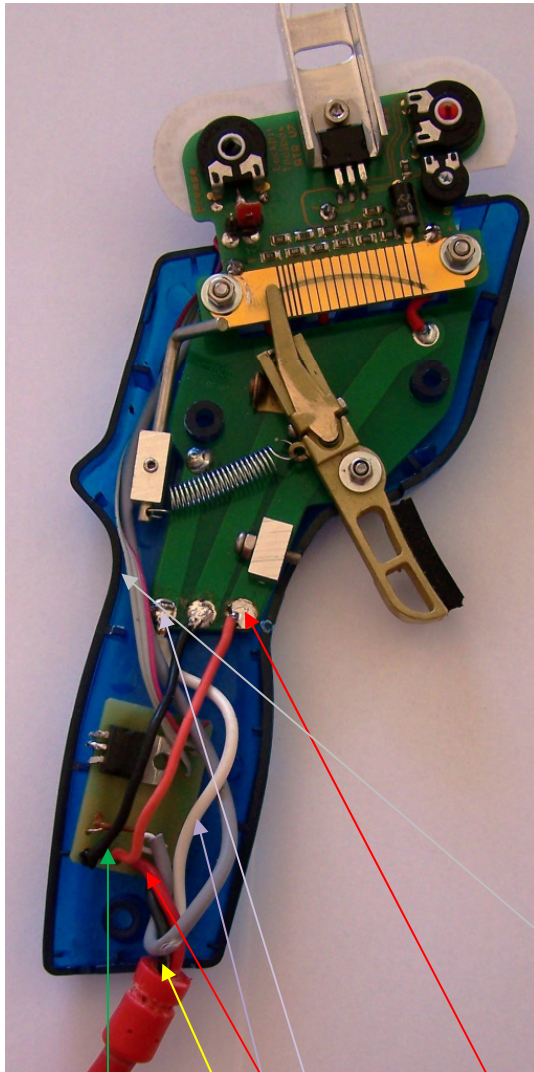


Cockpit-Toolbox

Umbauanleitung RTRegler V7 mit VPS-Break

Cockpit-Toolbox, © 2012-09-21

Das dieser Schalter funktioniert ist eine kleine Verbindung zur Platine (graues rundes Kabel) mit den kurzen zwei adrigen Kabel nötig. Der wird an der kleinen Platine und unterhalb des Jumpers angelötet und an den kleinen Lötungen auf der kleinen Platine. **Für die aktuelle V7 ist dieses Kabel nicht notwendig. Es ist auch auf den oberen Bildern nicht vorhanden.**



Das Pluskabel (Eingang und Ausgang) hier Rot, wird auf der kleinen Platine in der Mitte angeschlossen. Der Plusausgang wird an der Reglerplatine rechts angelötet.

Das Minuskabel (Minuseingang) hier Schwarz, wird auf der kleinen Platine links angelötet, der Ausgang der geregelten Bremse wird an der kleinen Platine rechts ein kurzes Kabel zum Regleranschluß in der Mitte gezogen.

Der Reglerausgang (weises Reglerkabel) wird direkt an der Reglerplatine angeschlossen.



Cockpit-Toolbox

Umbauanleitung RTRegler V7 mit VPS-Break

Cockpit-Toolbox, © 2012-09-21

Die Umrüstung einer älteren RTR- Version auf die VPS-Break

Der Poti der RTR-Platine muß ausgelötet werden und gegen den neuen Poti ersetzt. Die VPS-Break wie oben beschrieben angeschlossen. Es kann zur Bremsumschaltung ein Schalter eingebaut werden. Dazu einen Schalter mit den zwei Löt-punkten verbinden.

