



Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTR-Regler V7 Parma Umbau Cockpit-Toolbox, © 2012-09-25

RTR-Reglerplatine im Parma Plus mit den Messinghebel



Ein Regler der Sonderklasse entsteht durch die Ergänzung durch den Bausatz RTR-Regler von der Cockpit-Toolbox und den Messinghebel. Die eigentliche Platinen Entwicklung entstand bis zur V3 mit der Parma-Basis. Mangels Nachfrage wurde die Produktion auf den MRRC-Regler als Basis umgestellt. Aber die Platine passt immer noch in den Parma Plus. Mit etwas Geschick und etwas Zeit ist der Umbau einfach durchzuführen.

Zur Zeit ist die Version 7 aktuell und die passt mit dem Messinghebel, mit einigen Änderungen, sehr gut in den Parma-Plus. Durch das Metallchassis bewegt sich der Messinghebel perfekt und butterweich über die Platine. Der Einbau dauert zwar einiges länger aber das Ergebnis ist einfach super. Der Regler liegt sehr gut in der Hand und entspricht dem Reglerweg des Originals.

Der Parma ECO eignet sich nicht für den Umbau.



Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTR-Regler V7 Parma Umbau Cockpit-Toolbox, © 2012-09-25

Ich empfehle den Bausatz des Plus zu benutzen. Erstens braucht man den Regler nicht zu zerlegen und den Widerstand, der überflüssig ist, nicht zu bezahlen. Aus meinen Shop wird der RTR V7 und den Messinghebel mit Lagerbock benötigt. Optional empfehle ich noch den VPS zum RTR-Regler. Hier wird der optische VPS 9-22V 5A eingesetzt.

Der Lagerbock und der Hebel des Parma hat einige Nachteile.

- Das Lager ist alles in Zoll und das passt nicht in den Messinghebel.
- Der Lagerbock hat kein Innengewinde und lässt sich nicht sauber justieren
- Das Kunststoffmaterial ist zwar härter wie bei der Konkurrenz und könnte umgebohrt werden, aber man braucht ein Verbindungskabel das brechen kann.



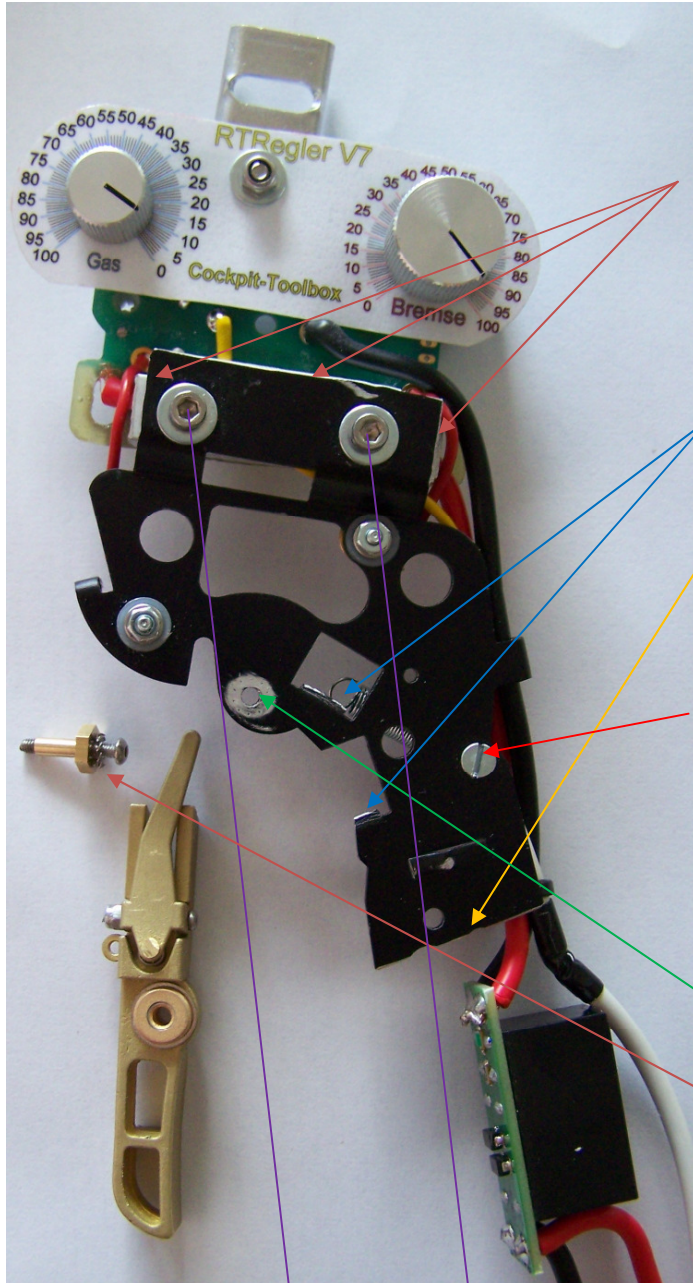
Wie hier bei der alten Version der RTR - Platine wird ein Aluvierkantprofil mit Stabilit-Express aufgeklebt. Die Position muß zwischen beiden Löchern liegen. Maß von der Platine abnehmen. Siehe Bild. Das Profil ist ein Vierkantrohr 10 x 10 mm.

Vor dem Aufkleben des Aluprofil muß die Platine in diesen Bereich vom grünen Lötstoplack befreit werden. Am besten mit dem Drehmel und der Sandpapierrolle den Lack entfernen und gleich das Aluprofil mit aufräuen. Dann mit Stabilit-Express oder anderen geeigneten 2k-Kleber das Profil aufkleben. Bitte die Klebung sauber abbinden lassen. Derweil widmen wir uns der Vorbereitung des Alurahmens.



Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTR-Regler V7 Parma Umbau Cockpit-Toolbox, © 2012-09-25



Das Aluchassis benötigt etwas Umbauzeit. Dazu wird der Hitzeschutz bündig am Bügel abgetrennt. Das linke und rechte Ohr der Befestigungsschraube wird auch abgetrennt. Die alten Anschläge des Kunststoffhebels müssen auch entfernt werden

Damit der Verpolungsschutz Platz findet wird der untere Teil auch abgeschnitten. Diese Bohrung wird mit einem Senker oder Bohrer angesenkt damit eine Senkkopfschraube ca. 3x16mm guten Kontakt zum Chassis hat. Um diese Bohrung die schwarze Pulverbeschichtung entfernen. Jetzt hat die Schraube mit der Zahnscheibe optimalen Kontakt zum Chassis. Dann wird der Lagerbock und Hebel montiert.

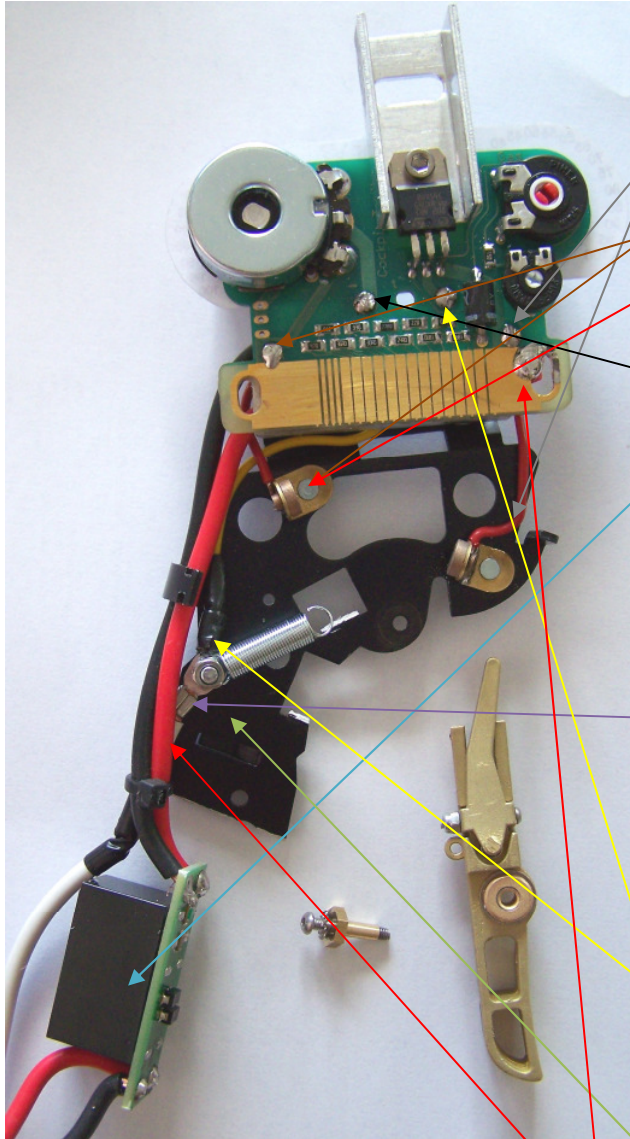
Jetzt oben 2x ca. 5-6mm Loch so bohren, dass sich genau darunter mittig das Aluprofil befindet. Die Position des Aluprofil muss mit dem

Messinghebel abgestimmt werden, so dass der Messinghebel die Start- und Endposition genau trifft. Dann ins Aluprofil der Platine ein 2,5mm Loch bohren, ein 3mm Gewinde schneiden und eine 3x10mm Schraube einsetzen. Es geht auch mit 3x10mm langen Blechschrauben. Evtl. die Löcher im Chassis zum Langloch nachfeilen um Platine perfekt einzustellen. Die Schrauben müssen deshalb 10mm lang sein, weil ca. 2-3mm an Unterlegscheiben zwischen Chassis und Aluprofil gelegt werden müssen, bis der kleine gefederte Hebel gerade zur Platine steht und damit die optimale Auflage auf der Platine entsteht.



Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTR-Regler V7 Parma Umbau Cockpit-Toolbox, © 2012-09-25



Die Verkabelung:

Die Anschläge für **Bremse** und Vollgas montieren. Das Vollgaskabel anlöten. Das Bremskabel von der Platine zum Anschlag anlöten.

Das schwarze Kabel ist das Minuskabel und das wird hier angelötet. Der eingelötete optische VPS ist optional und schützt den Regler.

Das weiße Kabel ist der geregelte Anschluss. Der original aufgequetschte Kabelschuh an dem weißen Kabel, hat eine zu kleine Bohrung. Die Bohrung wird auf 3mm vorsichtig aufgebohrt und an diese Schraube mit angeschraubt.

Ein weiteres Kabel, hier das gelbe Kabel, wird an der Platine angelötet und mit einem Kabelschuh versehen und ebenfalls an diese Schraube verschraubt.

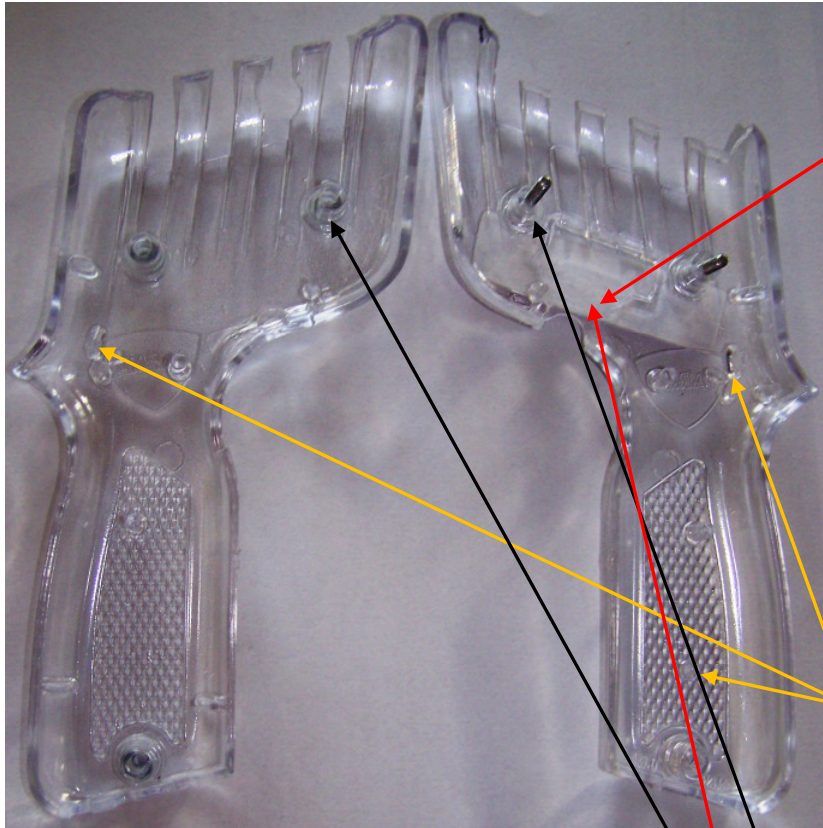
Dann kommt noch die Feder drauf und wird leicht angezogen. Das rote Kabel ist das Pluskabel und wird durch das Aluprofil gezogen und auch mit einen Kabelschuh versehen und angeschraubt oder angelötet.

Die Kabel wie auf dem Foto verlegen und mit einem Kabelbinder sichern. Das Chassis ersetzt das Kabel zum Hebel. Das weiße Kabel bringt über die Schraube die Verbindung zum Chassis. Das gelbe Steuerkabel geht von der Platine ebenfalls auf die Schraube und hat somit Verbindung zum Chassis. Der Messinghebel hat über die Lager und Lagerbock wieder Verbindung zum Chassis und damit ist er mit dem Steuerkabel und dem Anschlusskabel verbunden.



Cockpit-Toolbox

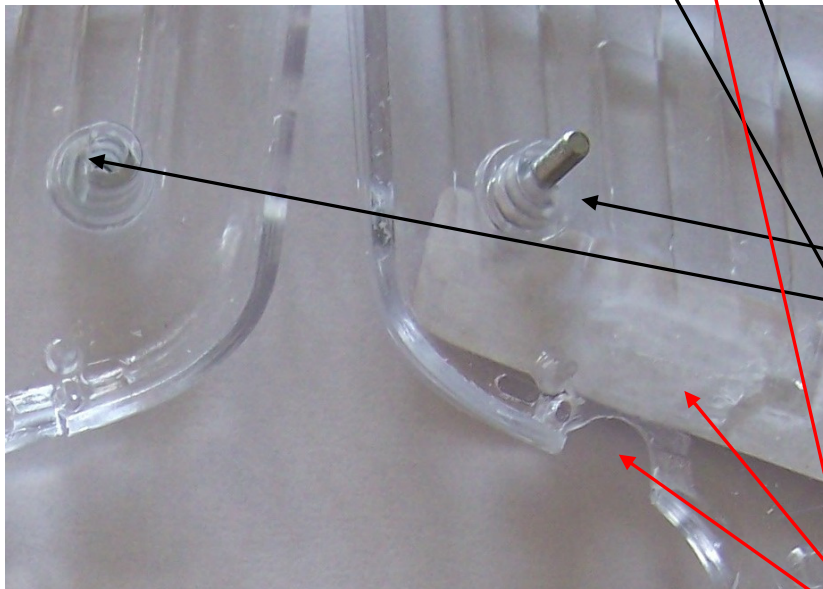
Montageanleitung RTR-Regler V7 Parma Umbau Cockpit-Toolbox, © 2012-09-25



Nun noch das Gehäuse bearbeiten.

Mit einem Fräßer ein halbrundes Loch für die Schraube und das Lager fräßen. Wenn der Messinghebel nach dem Zusammenschrauben klemmt liegt es immer an dieser Stelle oder an dieser Kante etwas weiter oben. da liegt der Hier Messinghebel auf dem Gehäuse auf.

Diese Stege abwickeln.



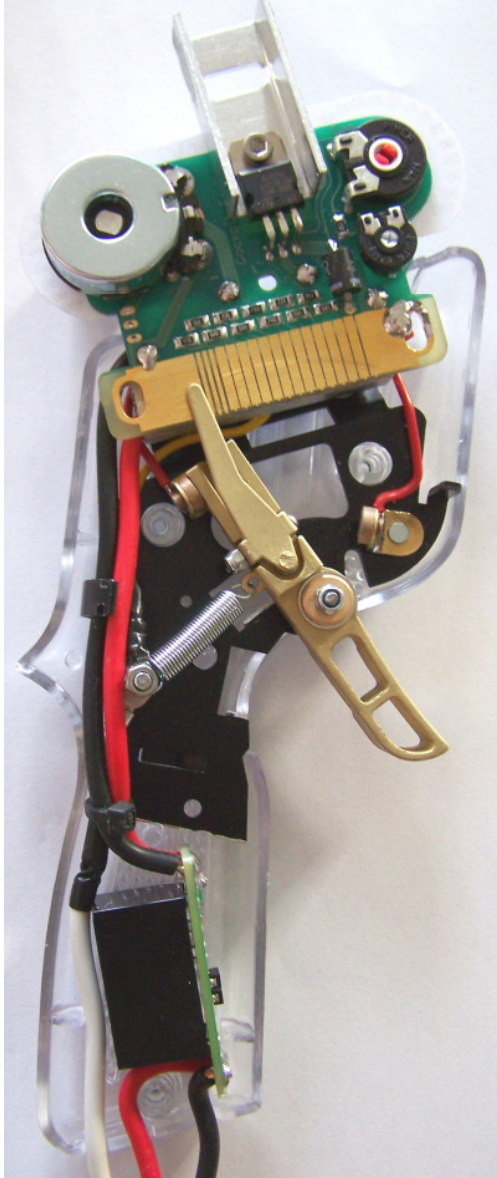
Damit der Messinghebel bei Vollgas nicht am Gehäuse anschlägt jeweils rechts und links am Abstandsbolzen etwas abnehmen. Aber Achtung! Nicht bis zum Gehäuse nach unten fräßen, sonst rutscht der Schraubenkopf oder die Mutter beim Anziehen ins Gehäuse.

Diese Kante evtl. mit abfräßen, hier ist die Schale sehr dick. Hier nochmal das halbrunde Loch für die Schraube und Lager gut zu sehen.



Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTR-Regler V7 Parma Umbau Cockpit-Toolbox, © 2012-09-25



Das Chassis in die Schale einsetzen und auf die Kabelführung aufpassen.
Fertig!

In der Montageanleitung wird mit der deutschen Belegung verkabelt.

Rot ist Plus

Schwarz ist Minus

Weiß ist Geregelt

Der Regler benötigt eine positive Bahnbelegung. Ohne VPS kann der Regler von 5-30 V 5A benutzt werden, mit diesen VPS von 9-22V 5A.

Viel Spaß beim Nachbauen.