

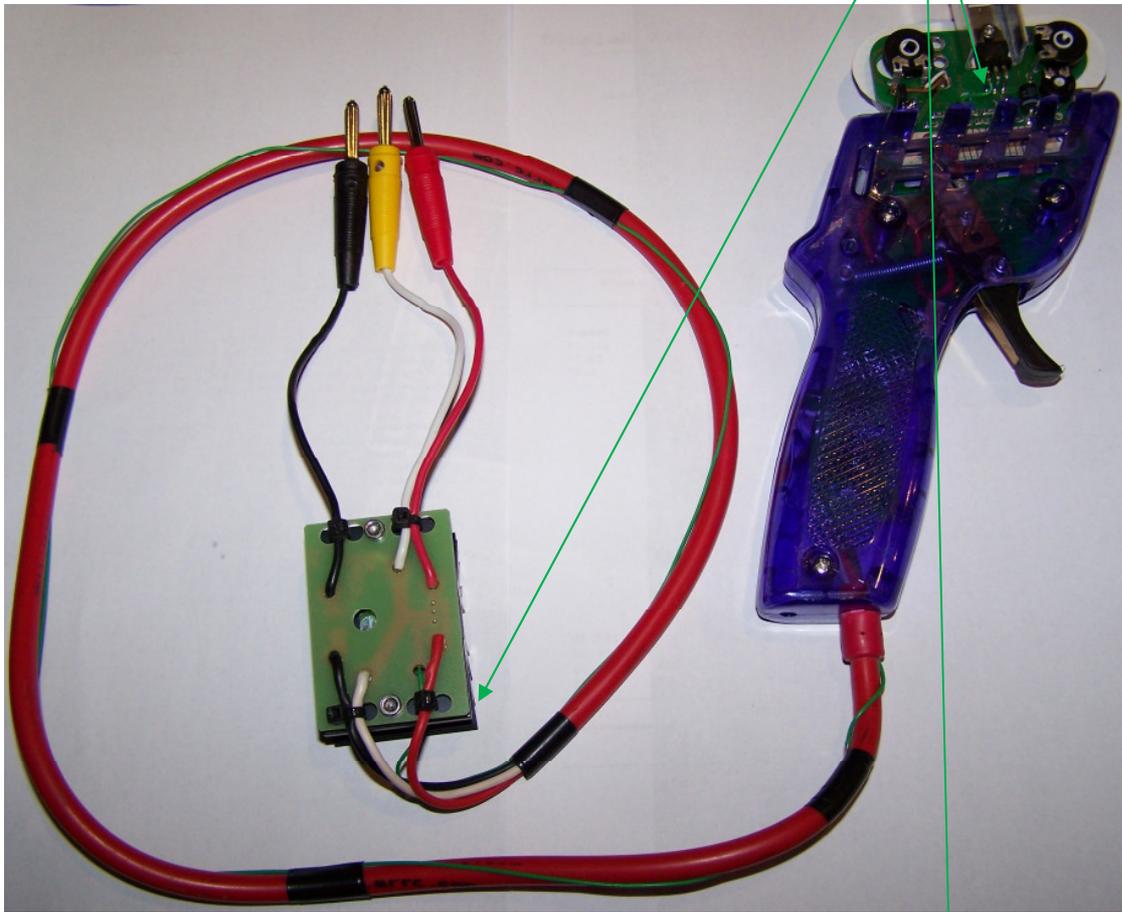


Cockpit-Toolbox

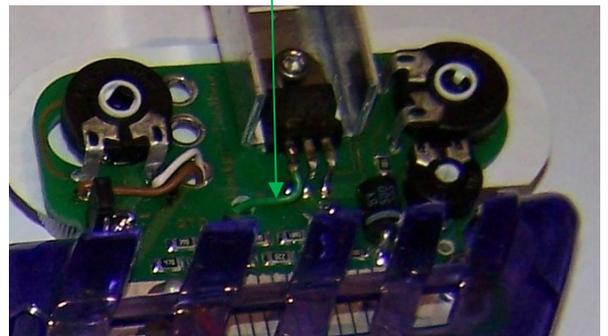
Umbauanleitung RTR-ReglerV7 auf ext. Transistor und 15A Cockpit-Toolbox, ©2013-06-03

RTR V7 Regler Umbau auf externen Transistor und 15A

Der Umbau ist für beide Versionen sehr einfach. An geeigneter Stelle wird das Kabel durch geschnitten oder paar cm verlängert und an der Platine angelötet. Ein Steuerkabel, hier das dünne grüne Kabel (0,18mm²), vom Ausgang auf der Platine zum Regler gezogen. Kühler wieder montieren und Fertig! Der Regler ist nach deutscher Bahnbelegung verkabelt, Rot ist Plus, Schwarz ist Minus und Gelb ist der geregelte Anschluss.



Die Kabel werden von der Rückseite der Platine durchgesteckt und verlötet und die Zulentlastung wird mit einem Kabelbinder hergestellt. Hier muss gut gearbeitet werden. Es darf keine noch so kleine Ader des Kabels sichtbar sein. Der externe Transistor eignet sich auch gut für Reparatur wenn der Transistor durch Verpolung zerstört wurde. Dafür den Transistor auf der RTR-Platine vorsichtig auslöten und an das linke Lötauge anlöten. Auf dem ausgelagerten Transistor ist ein einfacher Verpolungsschutz mit LED für die korrekte Polung integriert.

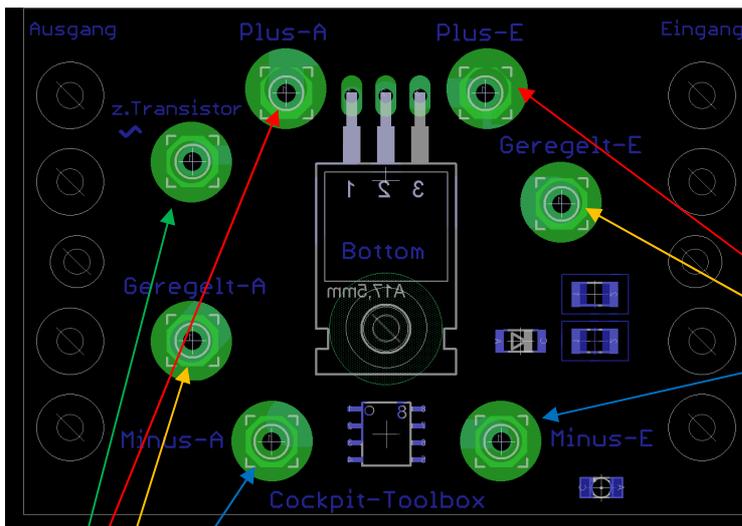
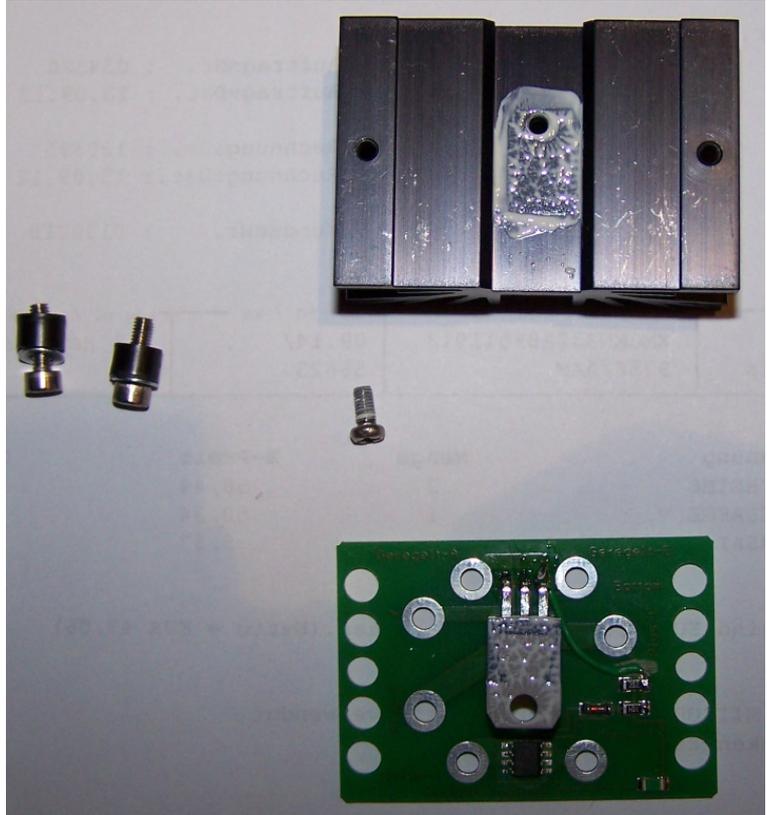




Cockpit-Toolbox

Umbauanleitung RTR-ReglerV7 auf ext. Transistor und 15A Cockpit-Toolbox, ©2013-06-03

Das zu die drei Schrauben lösen und den Transistor vom Kühler lösen.



Nach dieser Belegung anschließen.
Rechts auf der Platine ist der Eingang.
Der Eingang ist die Seite mit den Steckern.

Plus-E(ingang) ist Rot
Geregelt-E(ingang) ist Gelb
Minus-E(ingang) ist Schwarz

Der Ausgang links auf der Platine ist die Seite welche zum Regler hoch geht. Das sind aber 4 Kabel. **Achtung nicht Geregelt-A mit zum Transistor verwechseln!**

Plus-A(usgang) ist Rot
Geregelt-A(usgang) ist Gelb
Minus-A(usgang) ist Schwarz
Grün ist zum Transistor



Cockpit-Toolbox

Umbauanleitung RTR-ReglerV7 auf ext. Transistor und 15A Cockpit-Toolbox, ©2013-06-03

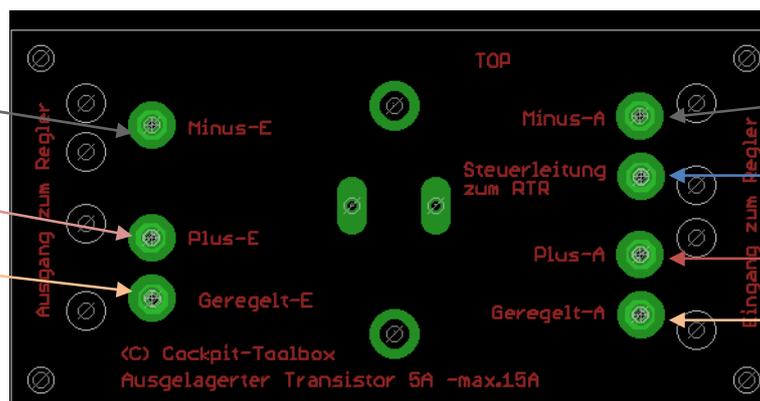


So sieht es dann fertig aus. An geeigneter Stelle wird das Kabel durch geschnitten (lieber paar cm Kabel mehr nehmen) oder um ca. 20-30 cm wird das Kabel verlängert und an der Platine angelötet. Ein Steuerkabel, hier das dünne rote Kabel (0,18mm²), vom [Ausgang auf der Platine zum Regler gezogen](#), siehe Bilder oben Seite 1. **In der 15A Ausführung muß der Transistor auf der RTR V7 Platine ausgelötet oder abgezwickt werden.**

Die Platine von dem Gehäuse lösen, nicht den Transistor von Kühler abschrauben. Ins Gehäuse für den Kabelausgang zwei große Löcher jeweils rechts und links bohren oder je Seite 3 und 4 kleine Löcher für die Kabel bohren. Kabel durch die Löcher schieben, anlöten und mit Kabelbinder durch die Bohrungen eine Zugentlastung schaffen.

Hier ist der Eingang:

Minus (schwarz) hier anlöten.
Plus (rot) hier Anlöten.
 Gelb hier anlöten



Hier geht es Regler (Ausgang):

Minus (schwarz) hier anlöten.
Die Steuerleitung zum RTR Transistor.
Plus (rot) hier Anlöten.
 Gelb hier anlöten

Beim Anlöten der Kabel das Kabel nicht zu weit durchs Loch schieben. Das Kabel darf auf keinen Fall nach dem Anlöten den Kühler berühren. Mindestens 1mm Abstand mit Kabel und Lötzinn halten.

Gehäuse wieder montieren und fertig!

Der Regler ist nach deutscher Bahnbelegung verkabelt, Rot ist Plus, Schwarz ist Minus und Gelb ist der geregelte Anschluss.