



Cockpit-Toolbox

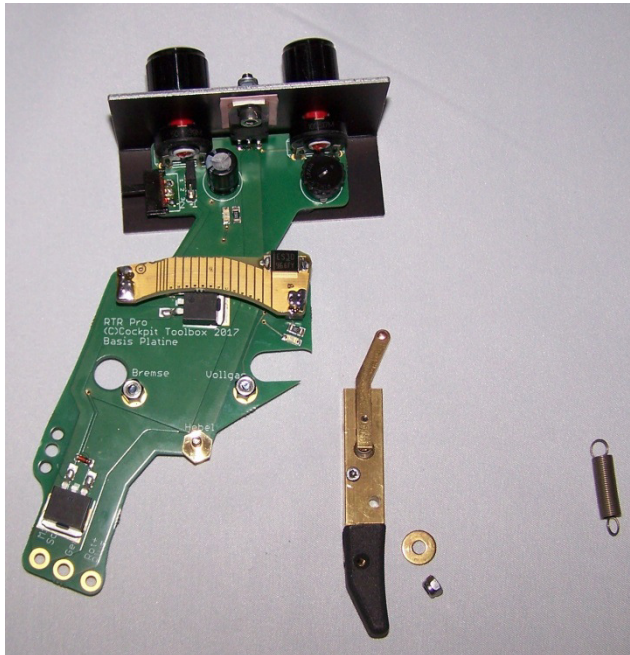
RTR Pro Umbauanleitung

Cockpit-Toolbox, © 2017-11-01

RTR Pro Montageanleitung



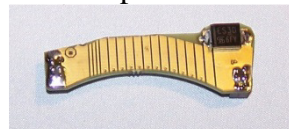
Der Bausatz, besteht aus der Hauptplatine, MCAD Hebel mit weicher Feder, Schrauben- und Kabelsatz.



Als erstes werden aus dem Schraubensatz die beiden Anschläge montiert. Diese kommen in das Loch bei Bremse und Vollgas und die Spitze der Anschlagmutter an den Hebel ausrichten. Das ergibt einen besseren Kontakt.

Dann den Lagerbolzen aus dem Messinghebel schrauben und die Schraube mit dem Lagerbolzen auf der Hauptplatine montieren. Siehe Bild! Den Lagerbolzen gut anziehen, damit sich der Hebel nicht lockert.

Die Setup Platine 1:



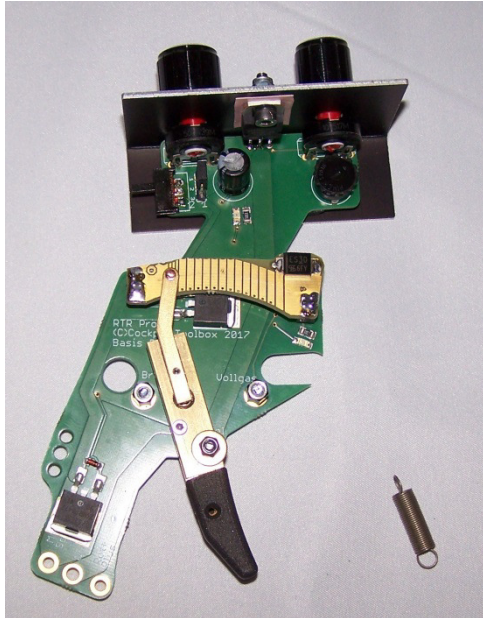
steckt schon auf der Hauptplatine. Bitte auf festen Sitz kontrollieren.



Cockpit-Toolbox

RTR Pro Umbauanleitung

Cockpit-Toolbox, © 2017-11-01



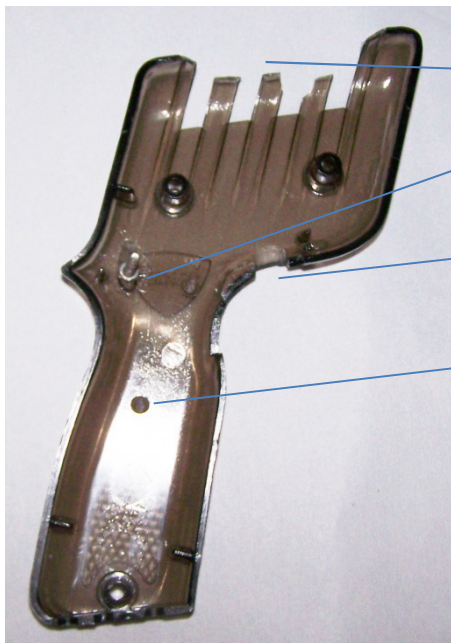
Dann den Hebel aufstecken und Messingscheibe oben auf den Hebel und Mutter anziehen bis der Hebel klemmt. Dann die Mutter eine viertel Umdrehung (45°) öffnen damit der Hebel sich leicht bewegt.

Links außen, über dem Transistor, sind drei Löcher für die Befestigungsschraube.

Ich benutze gerne das mittlere Loch für die Schraube.

Dazu die Hauptplatine in die Schale setzen.

Dazu müssen wir einige Stege entfernen.



Oben Platz für die Platine schaffen.

Diese Zapfen möglichst bündig entfernen, für die Halteschraube der Hauptplatine.

Wenn die Lagerschraube an die Kante anschlägt, die Kante

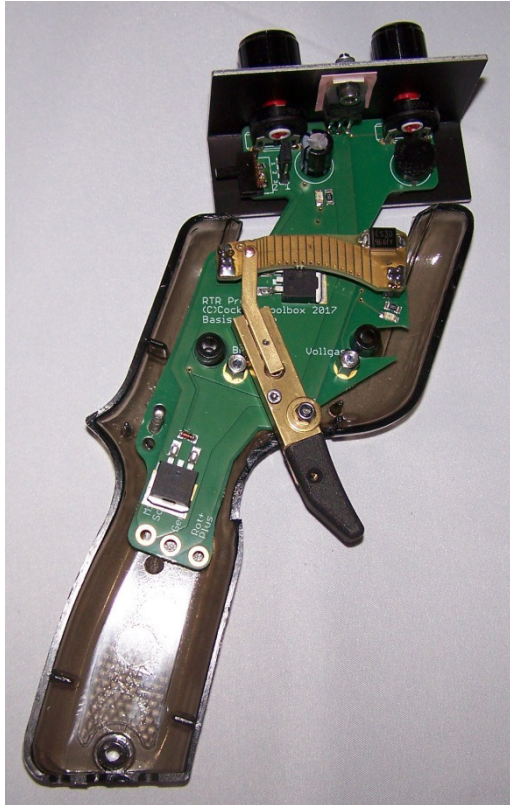
Diese Zapfen möglichst bündig entfernen.



Cockpit-Toolbox

RTR Pro Umbauanleitung

Cockpit-Toolbox, © 2017-11-01



Dann die Platine einsetzen und ein 3,5mm Loch durch eines der drei linken Löcher und der Schale bohren. Auf dem Foto ist in das mittlere Loch schon die Schraube gesetzt.



Dann die Platine aus der Schale nehmen und die Schraube durchstecken und mit einer 3mm Mutter leicht anschrauben. Evtl. das Loch in der Schale etwas vergrößern falls die Schraube nicht gerade steht und die Platine klemmt. Dann die Platine wieder zur Probe einsetzen wie auf dem Bild oben auf der Seite.



Cockpit-Toolbox

RTR Pro Umbauanleitung

Cockpit-Toolbox, © 2017-11-01



Nun benötigen wir den Kabelsatz.
Zur besseren Darstellung mit
schwarzen Schrumpfschlauch.



Die drei Kabel zusammenfassen
und die Schrumpfschlauch-
abschnitte gleichmäßig auf die
Kabel verteilen und mit dem Föhn
schrumpfen.
Dann die Stecker anlöten.

Die deutsche Kabelbelegung ist:
Rot = Plus
Schwarz = Minus
Gelb = Geregelt

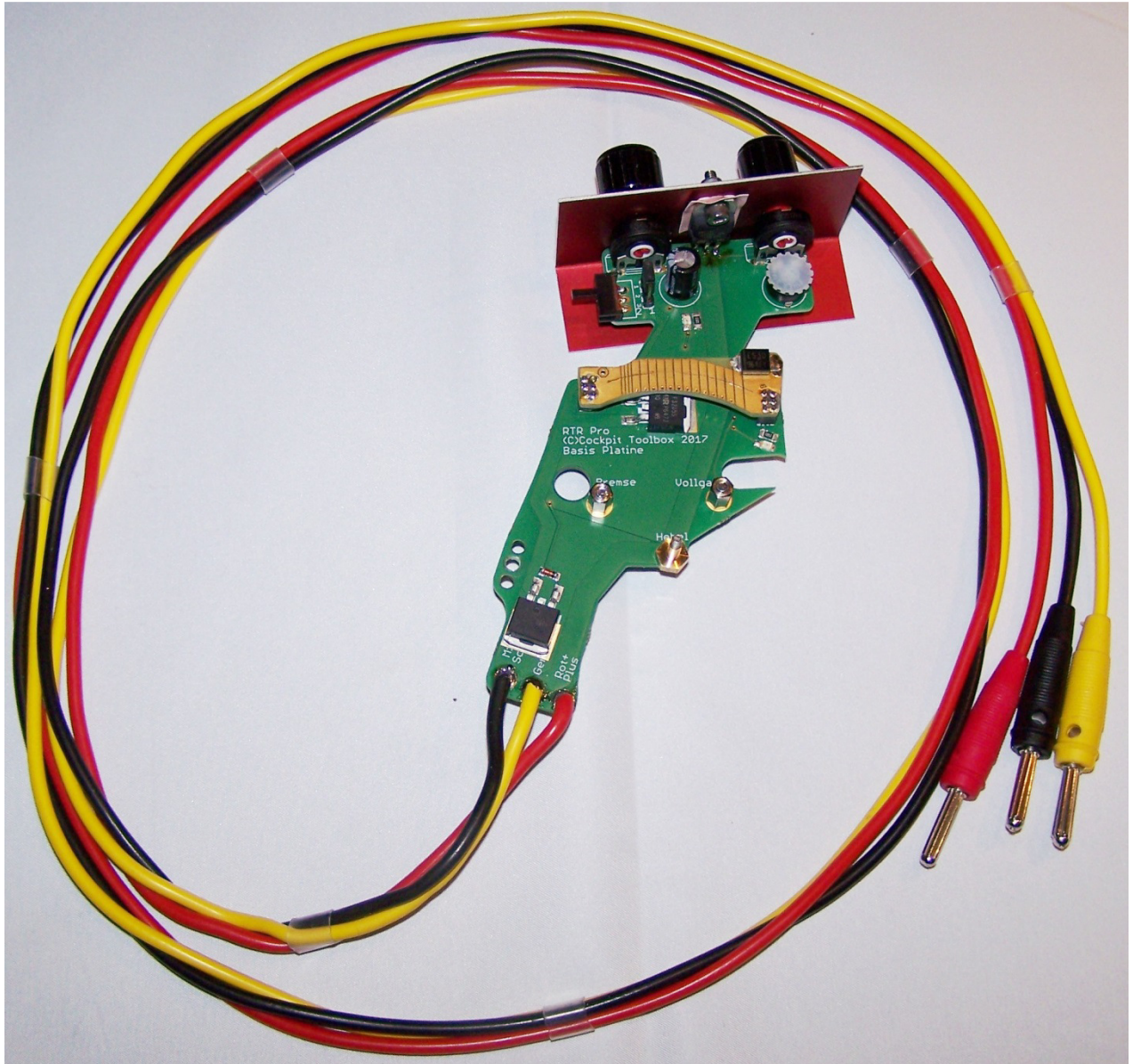
Die nationale (Parma)
Kabelbelegung ist:
Gelb (Parma weiß) = Plus
Rot = Minus
Schwarz = Geregelt



Cockpit-Toolbox

RTR Pro Umbauanleitung

Cockpit-Toolbox, © 2017-11-01



Dann wird der Kabelsatz an die Hauptplatine angelötet.

Auf dem Bild: Von links nach rechts ist die deutsche Kabel- Platinen Belegung:

Schwarz = Minus

Gelb = Geregelt

Rot = Plus

Die nationale (Parma) Kabelbelegung ist:

Rot = Minus an das linke Lötauge

Schwarz = Geregelt an das mittlere Lötauge

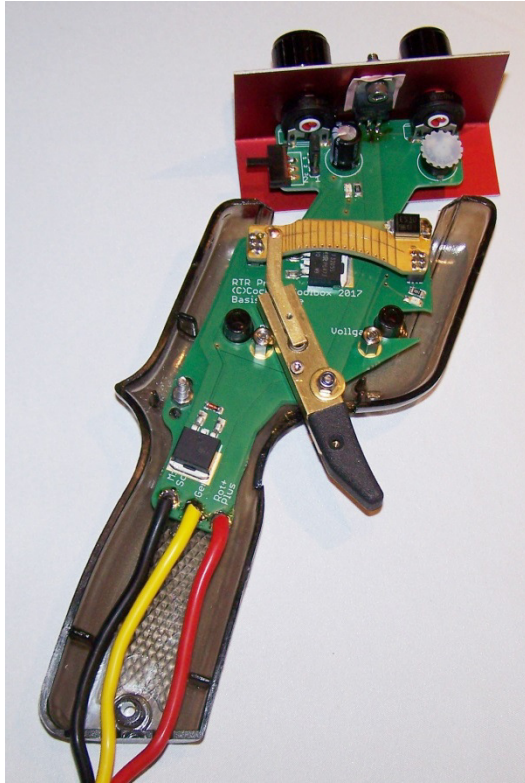
Gelb = Plus an das rechte Lötauge



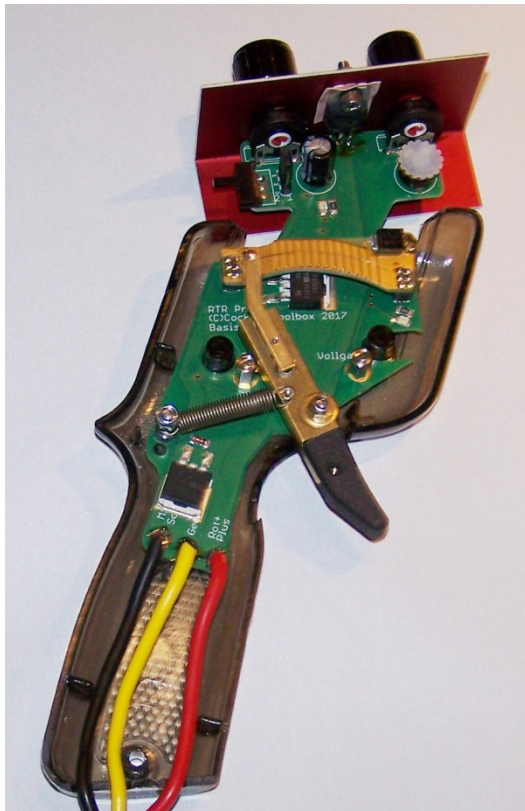
Cockpit-Toolbox

RTR Pro Umbauanleitung

Cockpit-Toolbox, © 2017-11-01



Nun die Platine mit der 3mm Mutter sichern



Die Feder am Hebel einhängen und auf die Schraube stecken und mit der selbst sichernde Mutter gegen Abspringen sichern.

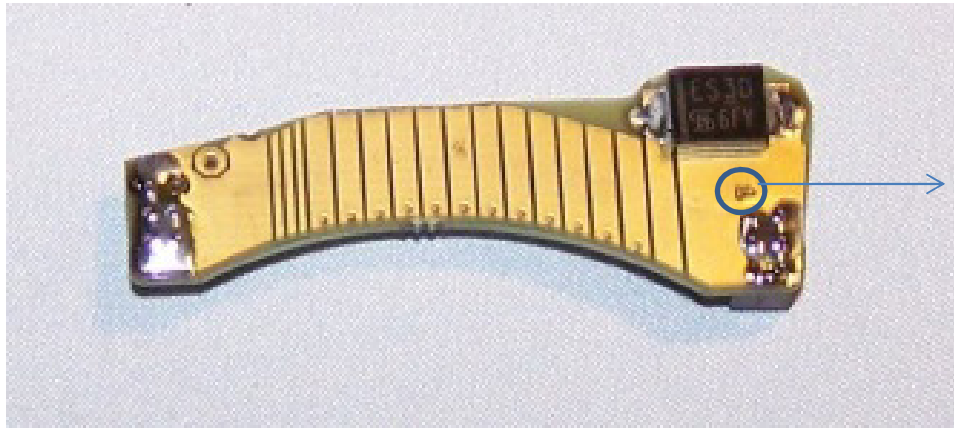


Cockpit-Toolbox

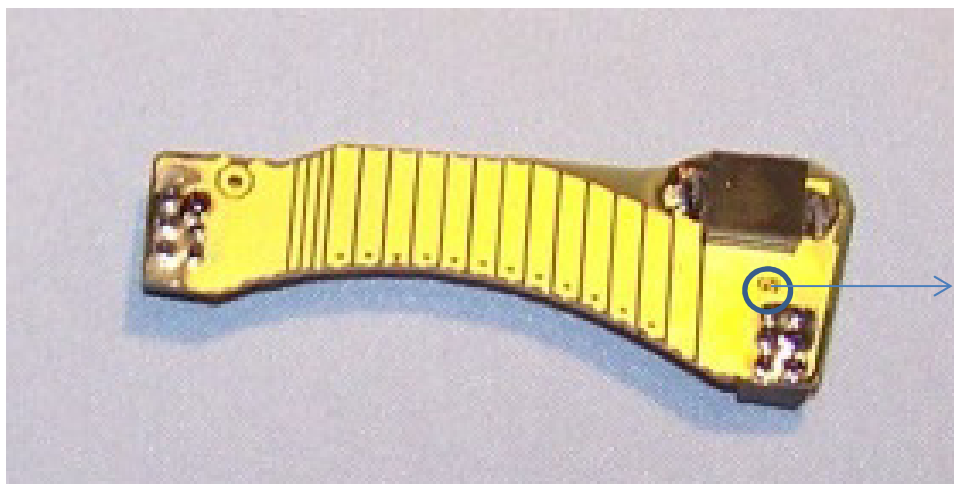
RTR Pro Umbauanleitung

Cockpit-Toolbox, © 2017-11-01

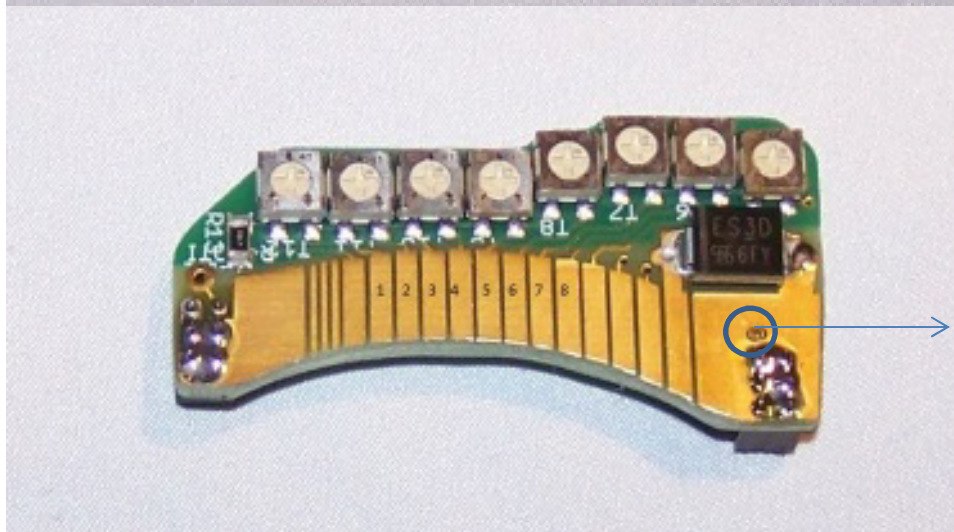
Nun zu den Optionen:
Das Setup Version 1-3



Version 1 ist das lineare Setup der beliebten V7 und in dem Bausatz mit dabei.



Version 2 ist das Setup der beliebten E-Brake und als Option zu erwerben.



Version 3 ist als Option zu erwerben. Das Setup ist im wichtigen mittleren Bereich von 0-100Ω einstellbar. Der kleine Punkt ist die Skala. Vier Bereiche sind aus technischer Sicht festgelegt um eine Zerstörung des Transistors zu vermeiden.



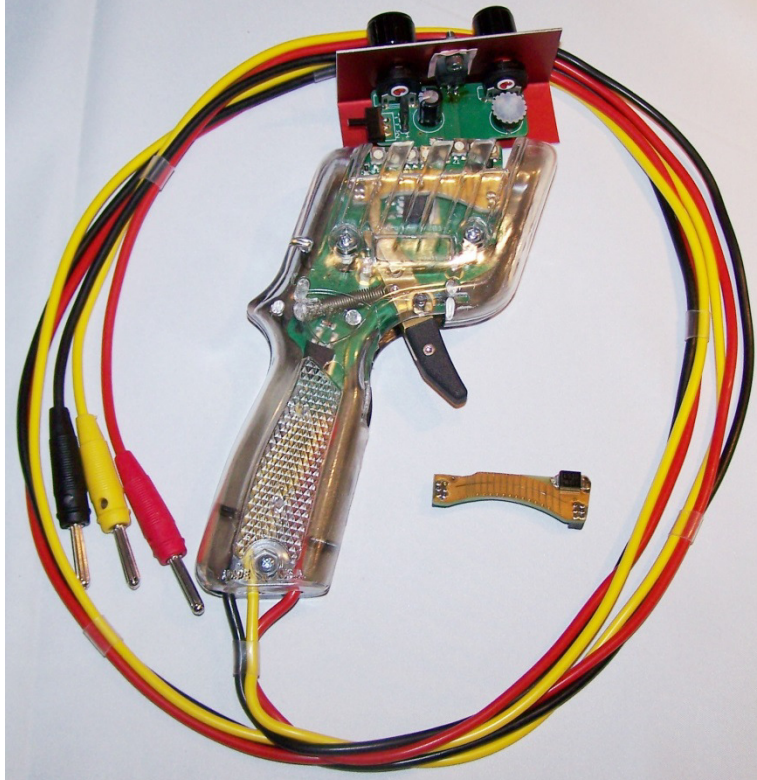
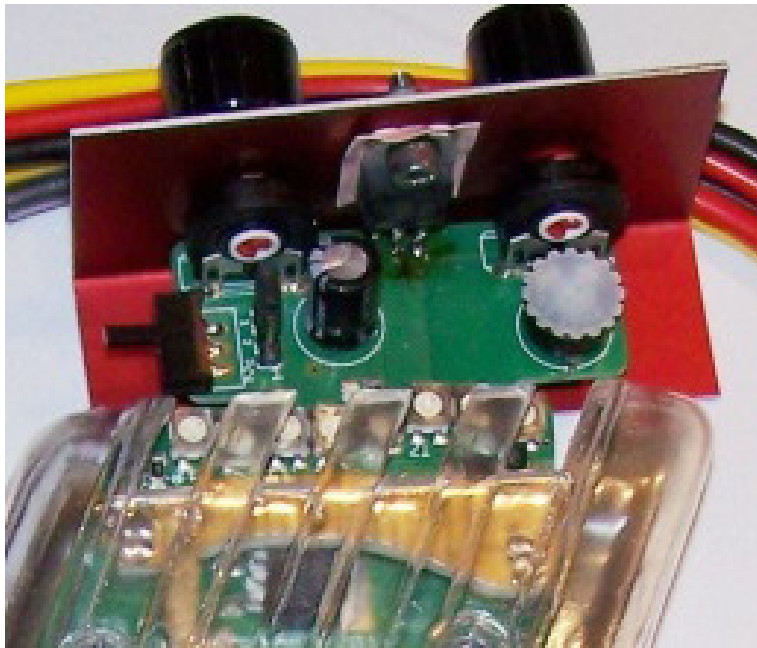
Cockpit-Toolbox

RTR Pro Umbauanleitung

Cockpit-Toolbox, © 2017-11-01

Um zwischen den optionalen Versionen zu wechseln den Hebel lösen und schon kann die Platine abgezogen und getauscht werden. Hebel wieder leicht festziehen und eine Viertelumdrehung (45°) zurück drehen.

Bei der Version 3 muss die Oberschale leicht angepasst werden, damit die Schale nicht auf die Platine drückt und Einstellen der Potis möglich ist.





Cockpit-Toolbox

RTR Pro Umbauanleitung

Cockpit-Toolbox, © 2017-11-01

Es gibt auch verschiedene Griffstücke für den Messinghebel.



Das sind die neuen kurzen und langen Griffstücke für große Hände. Das Griffstück ist 3mm höher und damit für die größeren Hände leichter zu bedienen, weil nicht zu weit gedrückt werden muss. Auch kann der 10mm längere Hebel gekürzt oder angepasst werden wenn der Kurze zu kurz und der Lange zu lang ist.



Das ist der normale Griff in kurz und lang. Auch kann das lange Griffstück gekürzt werden.

Zum Austausch der Griffstücke nur die Schraube herausdrehen und Griffstück abziehen.

Viel Spaß mit dem RTR Pro wünscht das RTR Team.